

LE CALENDRIER

► LOUIS VUITTON
AMERICA'S CUP

QUALIFICATIONS
De demain
au samedi 3 juin

Duels des Français :
Demain : France - USA ;
France-Nouvelle-Zélande
Dimanche : Suède - France
Lundi : Grande-Bretagne -
France ; France - Japon
Mardi : France - USA
Mercredi : Japon - France ;
France - Grande-Bretagne
2 juin : N.-Zélande - France
3 juin : France - Suède
Un équipage sera éliminé
à l'issue de cette phase

DEMI-FINALES
Du dimanche 4 juin
au jeudi 8 juin

En tant que Defender,
Team Oracle USA ne partici-
pe pas aux play-offs

FINALE
Samedi 10 juin
et dimanche 11 juin

► AMERICA'S CUP

Duel final
Du samedi 17 au dimanche
25 juin (duels possibles
jusqu'au mardi 27 juin)
Le premier équipage entre Oracle
Team USA et le challenger ayant
remporté la Coupe Louis Vuitton
ayant sept points sera déclaré
vainqueur et pourra soulever
l'Aiguère d'argent.

LE SKIPPER AIXOIS EST ENTHOUSIASTE MAIS AUSSI RÉALISTE

Franck Cammas : "Donner le maximum"

Même si tout est loin d'être parfait et que le bateau français n'est pas favori, le skipper Franck Cammas espère que Groupama Team France pourra tirer son épingle du jeu. Entretien...

■ **Dans quel état d'esprit abordez-vous cette 35^e Coupe de l'America ?**

Il faut prendre ça comme le feu d'artifice d'une préparation qui peut paraître fastidieuse car longue. Et il faut que l'on profite d'être dans cette compétition, un rêve pour tout marin. À nous d'être très rigoureux, même sur le plan individuel, pour ne pas gâcher ce moment-là qui va être important. Il y a bien sûr une certaine excitation. On attend ça depuis tellement longtemps.

■ **Êtes-vous satisfait de la progression de votre bateau ce dernier mois ?**

Elle n'a pas été assez fulgurante selon moi. Il y a des trucs bien, mais pas au point d'être à l'aise tout le temps. On a encore changé notre fusil d'épaule sur des choix techniques dernièrement... On a trouvé des solutions meilleures mais qu'on ne maîtrise pas totalement, même si on a travaillé sur le maximum de notre temps.

■ **Encore des problèmes de stabilité ?**

On a fait des progrès, mais on n'est pas facile comme les autres. De l'extérieur, on a l'impression que tout le monde est assez stable. Nous, ce n'est pas notre cas ! Mais ils ont des systèmes bien plus évolués que l'on n'a pas pu faire, on n'a par exemple pas l'hydraulique à bord...



Jusqu'au dernier moment, Cammas et son équipe ont travaillé d'arrache-pied. /PHOTO E.S.

C'est vrai que la coupe se joue maintenant sur ce genre de choses. Et on voit là-dessus qu'on est un peu en retard. Maintenant, sur des phases de vitesse, on est plus rapide que certains bateaux et on peut parfois faire jeu égal avec les autres. Mais tout ne se joue pas sur les lignes droites. Il y a aussi les transitions, qui découlent un peu de la stabilité. Entre 8 et 13 nœuds, on arrive à bien maîtriser le bateau et on a moins de problèmes. Donc, si on arrive à tout mettre dans le bon ordre, à faire les bons choix tactiques et de bons départs, on peut espérer gagner des matches même si ça ne va pas être simple car on est obligé de prendre des risques osés - qui nous mettent sur le fil - pour pouvoir aller vite et avoir un espoir de gagner.

■ **Quels sont vos objectifs ?**

Ça va être dur dès le premier jour avec nos duels contre Oracle puis TNZ qui sont peut-être les meilleures équipes, mais on va faire de notre mieux. On n'est pas du tout favori ; je n'ai jamais dit qu'on allait gagner cette Coupe, ce ne serait pas raisonnable de le dire. Notre objectif n'est pas trop précis dans le sens où l'on est la dernière équipe qui est arrivée avec le moins de moyens. On essaie de faire nos armes et de progresser, tout en préparant déjà l'avenir. On va, dans un premier temps, essayer de gagner quelques matches ; le but étant d'être content du travail effectué sur l'eau. Et si on passe la première phase de qualifications, on serait déjà très heureux.

Déborah CHAZELLE

LE TÉMOIGNAGE

"La tension monte ici"

Actuellement aux Bermudes pour suivre au plus près la Coupe de l'America, le navigateur marseillais Christopher Pratt livre ses impressions avant le début de cette 35^e édition.



/PHOTO V.V.

"La tension monte ici. Ces deux derniers jours, tous les teams se sont entraînés et ont enchaîné les phases de départ et quelques allers retours dans Great Sound Bay. De l'avis de tous, et de ce que je vois sur l'eau, les "Kiwis" sont impressionnants mais on peut dire que Oracle, Artemis, Team Japan et TNZ sont dans le même wagon. Ça se jouera à rien. Pour les Anglais et les Français, cela paraît un peu plus compliqué. On sent qu'ils ont encore beaucoup de mises au point sur les systèmes d'asservissement des foils à faire. Ils s'arrêtent souvent pour ajuster des réglages ou parfois même rentrent au port de manière prématurée pour travailler sur le bateau. Les conditions devraient être plus légères ce week-end avec des conditions qui conviennent mieux aux Français et qui peuvent leur laisser des opportunités face aux meilleurs. C'est déjà beau d'être là et de construire des bases solides pour la suite en espérant que le prochain defender ne révolutionne pas à nouveau les règles tant ces bateaux sont fantastiques à voir naviguer et sont des merveilles de technologie." Christopher PRATT

SPO_007 •