

30 sept

# "On va tout faire pour y être"

**VOILE - COUPE DE L'AMERICA 2021** Malgré le retour des monocoques décidé par les Néo-Zélandais, Franck Cammas compte prendre part à la 36<sup>e</sup> édition

Ça y est, les Néo-Zélandais ont livré leur verdict. La 36<sup>e</sup> Coupe de l'America se disputera en 2021 sur des monocoques de 75 pieds (AC75, avec 10 à 12 marins à bord) et non plus en multicoques, comme c'était le cas depuis 2010. "Ce n'est pas une surprise, confie Franck Cammas, le skipper du Groupama Team France lors de la dernière édition. D'un côté, c'est un retour en arrière mais, comme le voulait l'Italien Patrizio Bertelli qui est le challenger of record (Luna Rossa), ça permet aussi de revenir à une certaine tradition... Si j'avais eu le choix, j'aurais bien sûr continué en multicoques 50 pieds et ces formidables bateaux volants. Aujourd'hui, l'environnement a changé. Il faut donc s'adapter, mais la coupe reste la coupe avec des régates et une technologie de très haut niveau."

Alors que Groupama devrait quitter le navire pour des raisons de stratégie d'entreprise, le Team France pourra-t-il alors repartir dans cette nouvelle aventure, après avoir terminé 6<sup>e</sup> (sur 6) de l'édition 2017? "On va tout faire pour y être, on va travailler d'arrache-pied", assure Franck Cammas. Oui mais avec quel budget? "Le budget va être plus important mais il ne va pas exploser, poursuit l'Aixoïse. Alors qu'on était à 15 millions d'euros par an lors de la dernière campagne, il faudra l'augmenter de 5 voire 7 millions pour pouvoir partir avec des ambitions raison-



Franck Cammas, ici aux côtés de Thierry Fouchier sur Groupama Team France aux Bermudes, pense pouvoir monter un nouveau projet en vue de 2021.

/PHOTOS ELOI STICHELBAUT

nables... On va réfléchir pour structurer le Team France afin de travailler plus efficacement avec d'autres moyens pour financer notre projet. Il y a d'autres pistes à exploiter et on reste confiant car, cette fois, on part au même moment que les autres."

### "Nous ne devons pas avoir de complexes"

La jauge qui déterminera la construction des bateaux sera, elle, connue le 31 mars 2018. "On peut imaginer que ces bateaux vont ressembler à ceux

qui font la Volvo Ocean Race (course autour du monde en équipage et par étapes, que Franck Cammas a remportée en 2012 avec Groupama 4) qui ne nous sont pas inconnus et où il y a plein de développement à faire, une partie qui m'intéresse. Il ne faut donc pas avoir de complexes..."

"On part certes d'une feuille blanche, comme les autres d'ailleurs, mais on ne part pas de zéro car on a beaucoup appris ces dernières années. On a découvert la Coupe et son environnement, on a appris à tra-

vailer ensemble, on a formé un réseau..."

Si le match final, comme les Challengers Series - désormais Coupe Prada - devraient se dérouler à Auckland, le lieu précis sera annoncé au plus tard le 30 août 2018.

Enfin, la règle de nationalité impose que 20% de l'équipage soit composé de ressortissants du pays qui engage le bateau et le reste de l'équipage doit répondre à des critères stricts de résidence de ce même pays.

Déborah CHAZELLE

dchazelle@laprovence-presse.fr